

«Скальпель» широко использовался для эвакуации раненых во время войны в Афганистане, в период межнациональных конфликтов на территории бывшего СССР в 1990-е годы. В настоящее время этот уникальный самолет-госпиталь не эксплуатируется. Причина этого неразумного решения остается невыясненной, тем более что большая нуждаемость в санитарных самолетах и вертолетах существовала постоянно.

Положительным примером нуждаемости в воздушной авиации может служить чрезвычайная ситуация 1989 года в Башкирии, сложившаяся после взрыва газа, когда с целью скорейшей доставки пострадавших из поселковой больницы в городские многопрофильные стационары со специализированными службами использовались военные вертолеты.

К концу 1990 года служба санитарной авиации СССР располагала 189 специализированными воздушными судами, включая 95 самолетов и 94 вертолета, с помощью которых медицинская помощь оказывалась более чем 200 тыс. больных ежегодно. Для перевозки медицинского персонала и больных повсеместно использовались также пассажирские и транспортные воздушные суда широкой сети местных воздушных линий.

Развал Советского Союза в 1991 году, негативные явления в экономике, изменение системы хозяйствования, значительное недофинансирование здравоохранения привели к затяжному кризису санитарной авиации.

В марте 1992 года при Министерстве гражданской авиации России был сформирован Центральный аэромобильный спасательный отряд (ЦАМО). В тесном сотрудничестве с МЧС России этот отряд выполнял санитарные перевозки вплоть до 1994 года. В 1994 году МЧС приступило к формированию собственного парка воздушных судов, в том числе и санитарной авиации. Почти сразу после формирования аэромобильного отряда МЧС его санитарная авиация

прошла проверку в условиях реальной спасательной операции — шла эвакуация пострадавших при землетрясении в Нефтегорске и в города Оха.

В настоящее время в штатный состав авиации МЧС входят вертолетное звено ЦАМО и отдельные вертолетные отряды региональных центров МЧС России.

Отдельные авиационные группы формируются непосредственно в медицинских учреждениях, в том числе в регионах.

В Российской Федерации была создана единая система поиска и спасения терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов всех видов авиации, их пассажиров и экипажей, поиска и эвакуации космонавтов и спускаемых космических объектов, их аппаратов с места посадки. В ее состав входят органы, службы, авиационные силы и средства поиска и спасения, находящиеся в постоянной готовности к поиску и оказанию экстренной медицинской помощи потерпевшим бедствие воздушных судов всех видов авиации, их пассажиров и экипажей.

За последние годы в нашей стране создана и доказала свою безусловную эффективность Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, приоритетной подсистемой которой стала Всероссийская служба медицины катастроф (ВСМК) и ее головной орган — Всероссийский центр медицины катастроф «Защита». ВСМК сформирована по территориальному принципу, и именно территориальное звено службы ответственно за организацию экстренного медицинского обеспечения в самый ранний период после возникновения кризисных и чрезвычайных ситуаций.

В соответствии с соглашением между правительством Москвы и МЧС России и во исполнение соответствующего приказа Комитета здравоохранения в настоящее время в Московском регионе организована система оказания экстренной медицинской помощи с использованием вертолетной техники, принадлежащей МЧС России, с экипажами Центрального аэромобильного