

## КАК ЧУТЬ НЕ ПОГИБ СТАЛИН

Истории покушений на известных деятелей привлекают внимание людей. Нередко организаторами подобных акций выступают террористы и спецслужбы. Но и роль случайного персонажа — той Аннушки, «которая разлила масло», может оказаться не менее значимой, чем замыслы умелых злодеев. В данном отношении показательны события 23 сентября 1933 года, когда могла произойти гибель Иосифа Сталина. Сам этот факт известен, но подробности инцидента стали доступны недавно. Они свидетельствуют, что «халатность и безответственность», а также «его величество случай» порой опаснее мастерски спланированной операции. Давайте проследим ход развития этой истории.

### КРУИЗ СО СТРЕЛЬБОЙ

23 сентября 1933 года отдохавший в Гаграх Сталин совершил на катере «Красная Звезда» небольшой круиз по Черному морю<sup>1</sup>. С ним, помимо трех членов экипажа, находились два сотрудника 4-го отделения Оперативного отдела ОГПУ: Богданов и зам. начальника 4-го отделения Власик<sup>2</sup>. Катер сопровождала моторная лодка ОГПУ. По пути она заправилась у погра-

ничного катера №4 («ПК-4»), который стоял у пристани в Гаграх. Но вскоре из-за неполадок с двигателем моторка отстала от «Красной Звезды» и вернулась в Гагры. Тем самым катер с главой государства остался без сопровождения. Но прогулка продолжилась. Около 16 часов «Красная Звезда» вошла в Пицундскую бухту и причалила близ склада треста «Абрыба» («Абхазская рыба»). Путешественники сошли на берег и устроили там небольшой пикник.

Отдых сталинской компании проходил в зоне ответственности поста погранохраны в Пицунде. Его сотрудники заметили неизвестный катер, но ничего не предприняли. Лишь когда «Красная Звезда» поплыла обратно, находившийся на посту командир отделения Лавров произвел в сторону катера три выстрела.

Стрельба спровоцировала уход «Красной Звезды» подальше от берега, в зону недосягаемости пуль. Но открытое море таило другую опасность. Подул ветер, поднялись волны, и разразился шторм. Речной катерок, непригодный к штормовому плаванию в открытом море, оказался в опасной ситуации. Вероятность утонуть была высокой. Повезло,

---

<sup>1</sup> Катер с условным названием «Красная Звезда» (на его борту была изображена красная звезда, а буквенное название отсутствовало) был доставлен из Ленинграда в Сочи для морских прогулок Сталина. Катер был речной и малоприспособленный для плавания в открытом море. Из-за запущенного состояния судна пришлось его покрасить и перебрать мотор.

<sup>2</sup> 4-е отделение Оперативного отдела ОГПУ — подразделение, отвечавшее за охрану высших должностных лиц государства с июня 1931 г. по июль 1934 г.