

ехал сибирским экспрессом на Дальний Восток. Командовать он начал уже в поезде — по телеграфу: Макаров добился улучшения снабжения порт-артурской крепости углем, боеприпасами, а также перевода хорошо зарекомендовавших себя на других флотах офицеров.

В последние февральские дни 1904 года в Порт-Артур прибыл художник-баталист Василий Верещагин, который мечтал написать портрет адмирала. Макаров пригласил художника стать его гостем на броненосце «Петропавловск». 31 марта 1904 года броненосец налетел на мину, боезапас корабля сдетонировал и броненосец взорвался. Погиб адмирал, погиб Верещагин, так и не успев закончить начатый портрет Макарова и унеся на дно моря все свои порт-артурские работы. Погиб и капитан Михаил Петрович Васильев. Гибель «Петропавловска» предопределила печальный исход Русско-японской войны.

Вернемся, однако, к Петру Леонидовичу Капице.

В 1914 году он собрался в Англию совершенствовать свой английский язык, и вдова капитана Васильева Мария Николаевна направила его, 20-летнего студента, в семью Милларов.



П. А. Капица

Его поездку прервала Первая мировая война. Вернувшись на родину, Капица вступил добровольцем в армию и некоторое время служил шофером на санитарной машине. Но в те времена студентов специально отзывали из войск, и вскоре Капица вернулся в Политехнический институт.

Не будем здесь пересказывать полную драматических событий, неожиданных взлетов и падений судьбу Петра Леонидовича. Отметим лишь, что в 1921 году он отправился в Англию в составе делегации, которую возглавлял его учитель Абрам Федорович Иоффе. В делегацию входил также начальник Морской академии, член правления Академии наук Алексей Николаевич Крылов, тот самый Крылов, который в свое время возглавлял Опытный бассейн. В результате этой поездки Капица остался работать в Кембридже в лаборатории Эрнста Резерфорда.

Чудны сплетения человеческих судеб: в 1927 году Петр Капица познакомился с дочерью Крылова Анной Алексеевной, и она стала его женой и другом до конца жизни. Свадьбу праздновали в Англии, и по этому поводу вдова Томаса Миллара подарила молодоженам ту самую бутылку джина, которую ее муж получил когда-то из рук адмирала Макарова.

Случая вскрыть эту полную исторических ассоциаций бутылку не представилось... Так она и стояла бы на полке, если бы в один прекрасный день не исполнилась мечта адмирала Макарова: в августе 1977 года впервые в мировой практике советский атомный ледокол «Арктика» достиг Северного полюса. Командовал ледоколом капитан Юрий Сергеевич Кучиев.

И тогда Петр Леонидович почувствовал, что пришло время бутылки Макарова. Он решил подарить эту легендарную бутылку команде «Арктики» и написал такое письмо:

«Дорогие товарищи!

То, что наш ледокол «Арктика» достиг Северного полюса, это большое достижение и