

берег — суда вывозили мирных жителей, раненых воинов.

В переправе принимали участие военные моряки, понтонеры инженерных войск флота, а наряду с ними гражданское население — волжские речники.

Необходимо отметить, что в ходе всей Великой Отечественной войны не было переправ, подобной Сталинградской. Она отличалась от всех других большой продолжительностью действия, огромным количеством переброшенных через Волгу войск, боевой техники; огромным количеством эвакуированного гражданского населения и раненых; активным участием в работе переправы гражданского населения — волжских речников.

Например, с 18 сентября по 8 октября с левого берега в сражающийся город было переброшено семь стрелковых дивизий и три танковые бригады. В то же время из города на левый берег были переправлены для переформирования девять истощенных в боях стрелковых дивизий.

Свыше 330 тысяч жителей Сталинграда было перевезено на левый берег. Например, только за два дня — 25 и 26 августа 1942 года — теплоходом «Память Парижской Коммуны» было вывезено из города 20 тысяч женщин и детей!

С 23 по 27 сентября продолжалась героическая операция по эвакуации 1200 — раненых бойцов и командиров из подвалов сталинград-

ского ресторана. Фашисты подошли к зданию на расстояние автоматного выстрела, и когда пять бронекатеров под командованием лейтенанта Поспелова подошли к берегу, фашисты открыли ураганный огонь из пулеметов и автоматов. Бронекатера под непрерывающимся огнем противника выгружали пополнение, боеприпасы, продовольствие. К утру 27 сентября все раненые были эвакуированы.

Следующая особенность Сталинградской переправы выражалась в том, что здесь сочетались все известные в военной практике виды переправ, осуществлявшиеся кораблями Волжской флотилии и небольшими одиночными речными судами; самоходными и несамоходными переправочными средствами: баркасами, бронекатерами, пассажирскими катерами, тральщиками, средствами инженерных войск. Но главными средствами были паромы и баржи, так как переброска огромных масс людей и многотонных грузов при отсутствии мостов была возможна лишь с помощью судов большой грузоподъемности.

Началом работы Сталинградской переправы считается 23 августа 1942 года. Эта дата — черньный день в жизни сталинградцев и всей страны. В этот день началась невиданная по своей жестокости бомбардировка города. Свыше 1000 самолетов люфтваффе обрушили бомбы на город. За сутки он был разрушен на 80%. В этот день в городе погибло больше мирных жителей, чем в Хиросиме при атомной бомбардировке.

Вот как описывает в своих мемуарах события этого дня участник битвы под Сталинградом полковник запаса Уманский Роман Григорьевич: «23 августа 1942 года. Даже теперь, спустя полтора десятка лет, трудно спокойно повествовать о трагедии сотен тысяч советских людей, застигнутых врасплох и подвергнувшихся варварской бомбардировке в течение почти целого дня. Фашистские стервятники бомбили фугасными и зажигательными бомбами весь город. Сняв значительные силы авиации с других фронтов, они обеспечили себе полное господство в воздухе и,



*Последствия бомбежки*